COMUNE DI BOLOGNA

DESCRIZIONE DEI LAVORI

OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA DI COMPETENZA DELL'INSULA 15a

(vani scala Sa1–Sa2–Sa3–Sa4)

ATTUAZIONE DEL PIANO PARTICOLAREGGIATO
ZIS R5.3 BERTALIA-LAZZARETTO (ambito di trasformazione 129)

Progetto architettonico: ing. Vincenzo Samanti
ARCHINGEGNO STUDIO ASSOCIATO
Direzione Lavori architettonica: ing. Claudio Solustiri
ARCHINGEGNO STUDIO ASSOCIATO

Progettazione integrata definitiva e coordinamento tecnico attuativo delle reti primarie di urbanizzazione:

FINANZIARIA BOLOGNA METROPOLITANA S.p.A.
ing. Gaetano MIR, direzione di progetto
ing. Antonio Ligori, responsabile della progettazione
ing. Luciano Begami
p.i. Daniele Veronesi
ing. Giacomo Fiori
geom. Roberto Colistra

Committenti: COOPERATIVA MURRI
P.zza Caduti S. Ruffillo 5
40141 Bologna

OGGETTO TAVOLA:

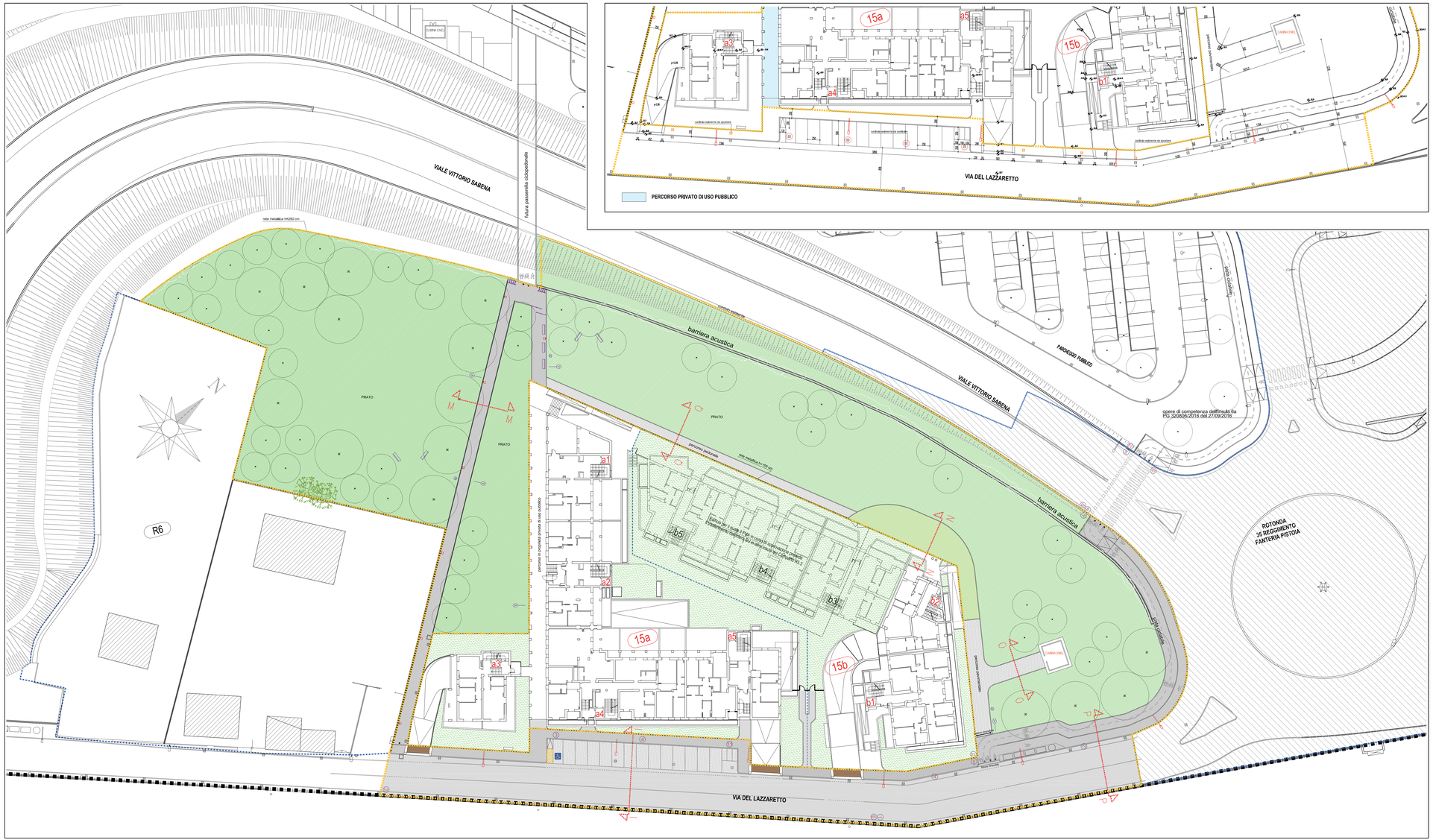
PLANIMETRIA GENERALE – SEGNALETICA

revisione elaborato
14 aprile 2016
21 giugno 2016
07 ottobre 2016

Tav. 2

Scala 1:300

- Opere di urbanizzazione di competenza dell'Insula15a
- Opere di urbanizzazione di competenza delle Insulae 2a e 2b
- Perimetro Insulae (superfici fondiarie)
- pavimentazione in asfalto (aree stradali sp. cm 4), delimitazione contro gomma con cordoli in granito cm 15x25 e tra asfalto e verde con cordoli in c.a.v. cm 10x10
- pavimentazione in asfalto (marciapiedi pubblici–pista ciclabile–pista ciclopedonale sp. cm 3), delimitazione contro gomma con cordoli in granito cm 15x25 e tra asfalto e verde con cordoli in c.a.v. cm 10x10
- pavimentazione in asfalto (marciapiedi privati sp. cm 3), delimitazione contro gomma con cordoli in granito cm 15x25 e tra asfalto e verde con cordoli in c.a.v. cm 10x10 – delimitazione pubblico/privato con bindero lapideo cm 10x10
- pavimentazione in cubetti di porfido delimitata con lastre in granito nei passi carrai
- pavimentazione in elementi cementizi autobloccanti (sp. cm 8) delimitazione tra asfalto e stalli auto e/o moto con cordoli in c.a.v. cm 12x20
- verde pubblico
- verde privato
- verde pubblico dotato di elementi grigliati alveolari in PVC (sp. cm 12) per la realizzazione di un percorso carrabile di emergenza

SEGNALETICA STRADALE

1. dare precedenza
2. divieto di fermata continuo
3. sosta consentita ai veicoli al servizio di persone invalide
4. parcheggio
5. attraversamento pedonale (segnaletica bifacciale)
6. rotatoria
7. pista ciclabile
8. fine pista ciclabile
9. pista ciclabile contigua al marciapiede
10. fine della pista ciclabile contigua al marciapiede
11. parcheggio riservato a ciclomotori e motocicli