



# Confronto pubblico Potenziamento del Nodo di Bologna

*Partecipazione  
e ascolto dei cittadini  
per raccogliere proposte  
su come migliorare  
il progetto di potenziamento  
del Nodo di Bologna*

## IL PASSANTE DI BOLOGNA

16 dicembre 2016



MIT - DGVCA

 Regione Emilia-Romagna



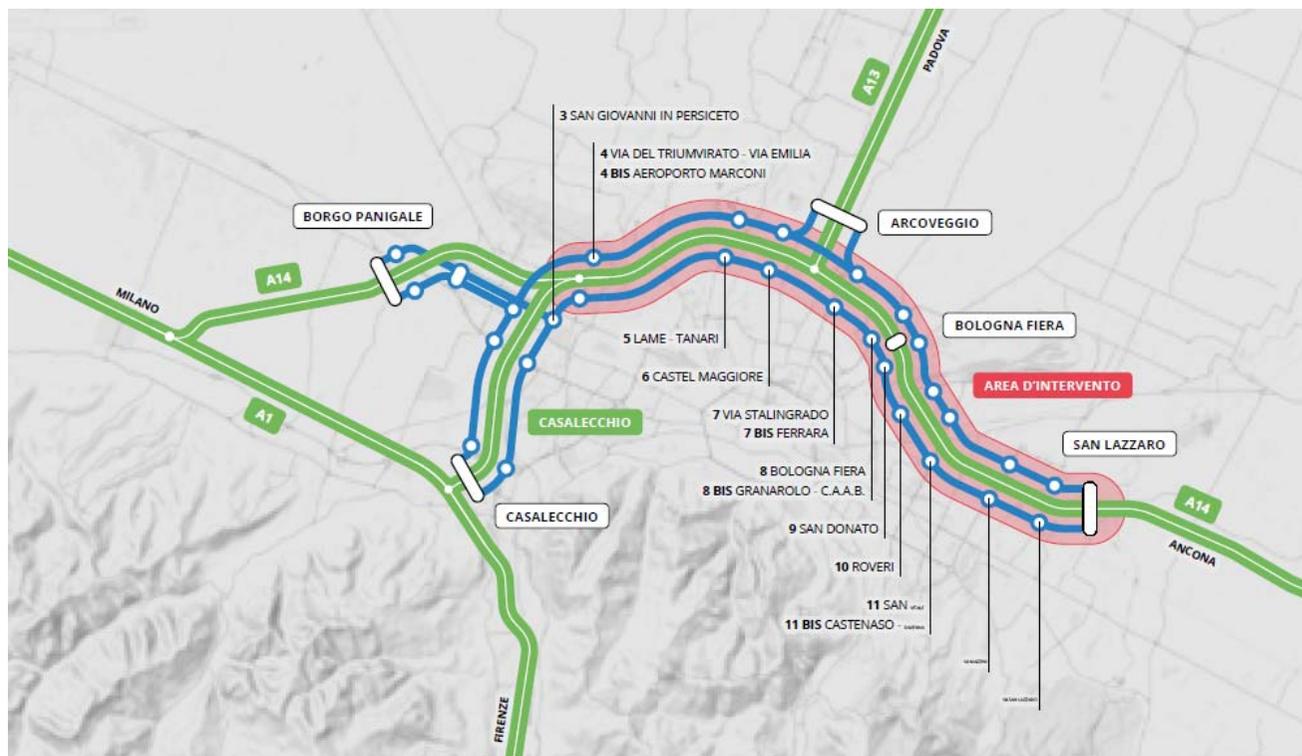
CITTÀ  
METROPOLITANA  
DI BOLOGNA



Comune di Bologna

 autostrade // per l'Italia

## Il Progetto – L'ampliamento

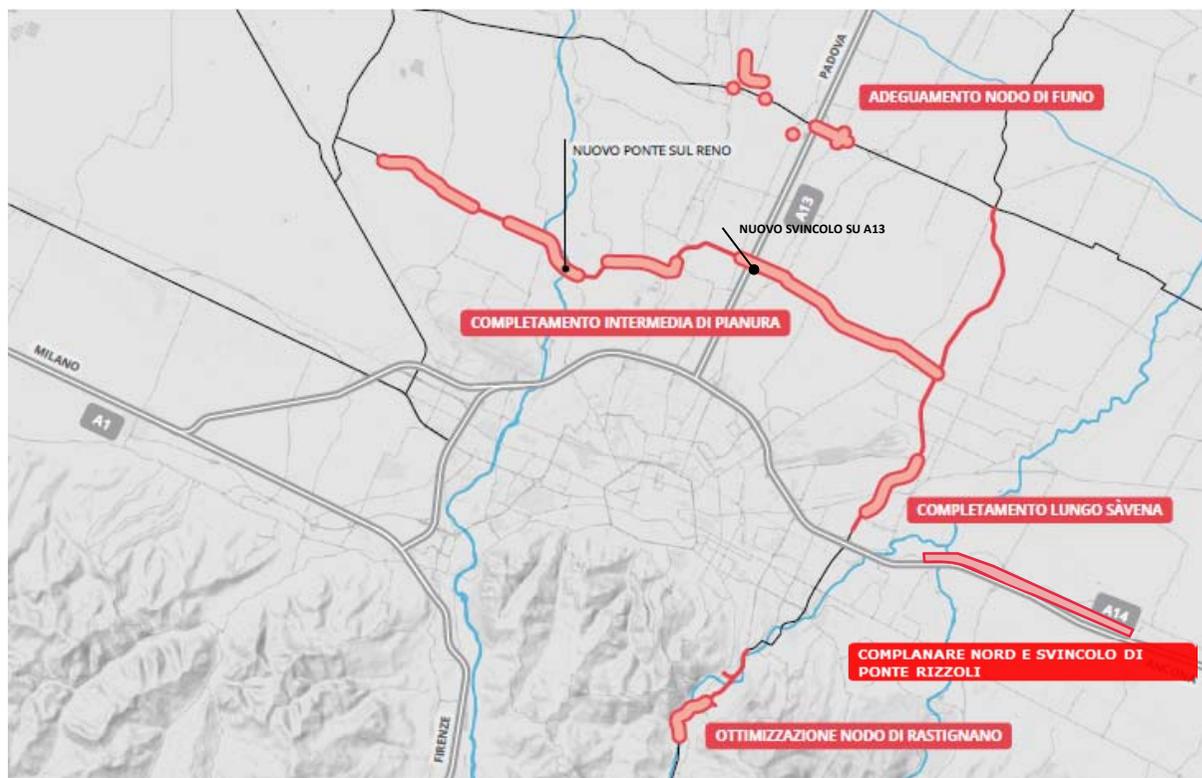


*Il Progetto prevede l'ampliamento in sede del sistema tangenziale dall'interconnessione dallo svincolo 3 del Ramo Verde fino alla barriera di San Lazzaro, per uno sviluppo pari a 13,2 km mediante la realizzazione di una piattaforma a 3 corsie per senso di marcia + emergenza sia per l'A14 che per le complanari (allargamento complessivo di soli 13 m).*

*Nel tratto a cavallo dell'interconnessione con l'A13, nello specifico tra lo svincolo 6 e lo svincolo 8, si prevede l'ampliamento a quattro corsie più emergenza delle complanari (allargamento complessivo di soli 20 m).*

*Si prevedono interventi di **miglioramento geometrico e funzionale degli svincoli** mediante il potenziamento delle rampe e l'adeguamento delle intersezioni mediante inserimento di rotatorie.*

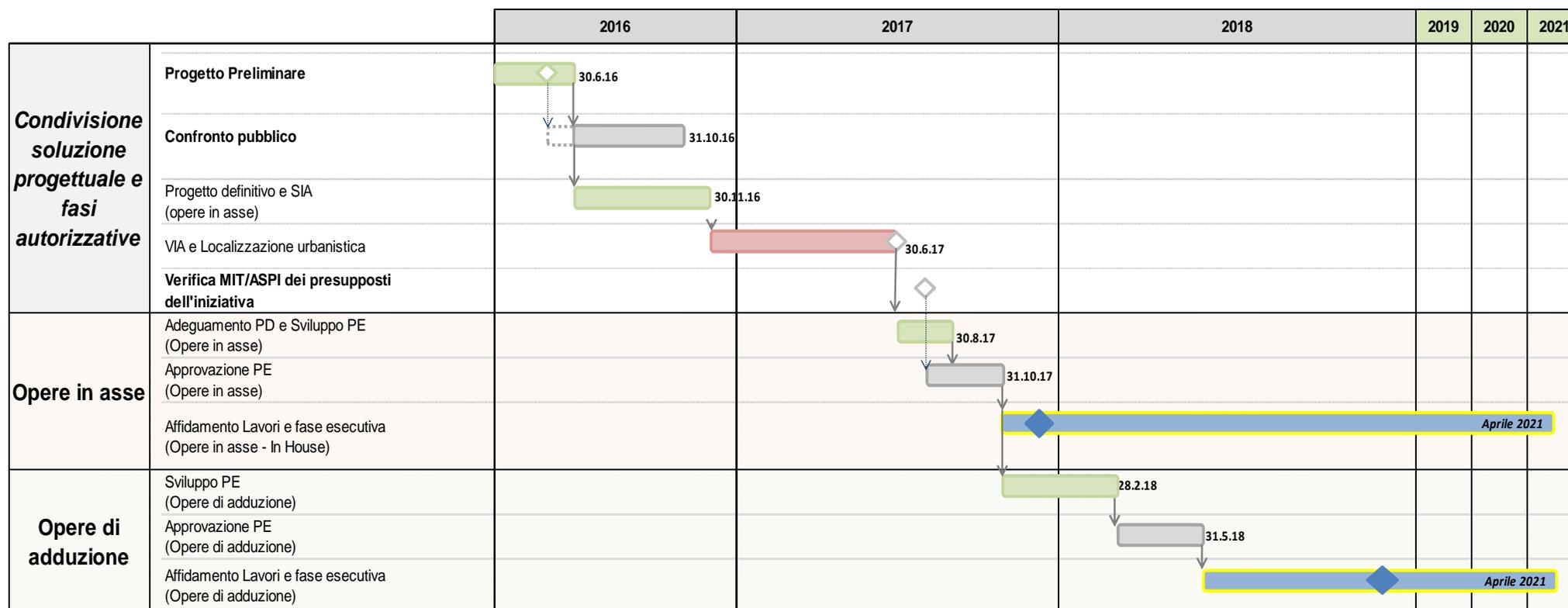
## Il Progetto – Le opere di adduzione



***Sono previsti importanti interventi di completamento della rete viaria di adduzione a scala urbana-metropolitana:***

- *Potenziamento e completamento della Intermedia di Pianura con svincolo sull'A13*
- *Lotto 3 dell'asse Lungo Savena*
- *Nodo di Funo: accessibilità a Interporto e Centergross*
- *Secondo lotto del nodo di Rastignano (finanziato e realizzato nel Patto per Bologna)*
- *Complanare Nord e nuovo svincolo di Ponte Rizzoli*

## Il Programma Operativo

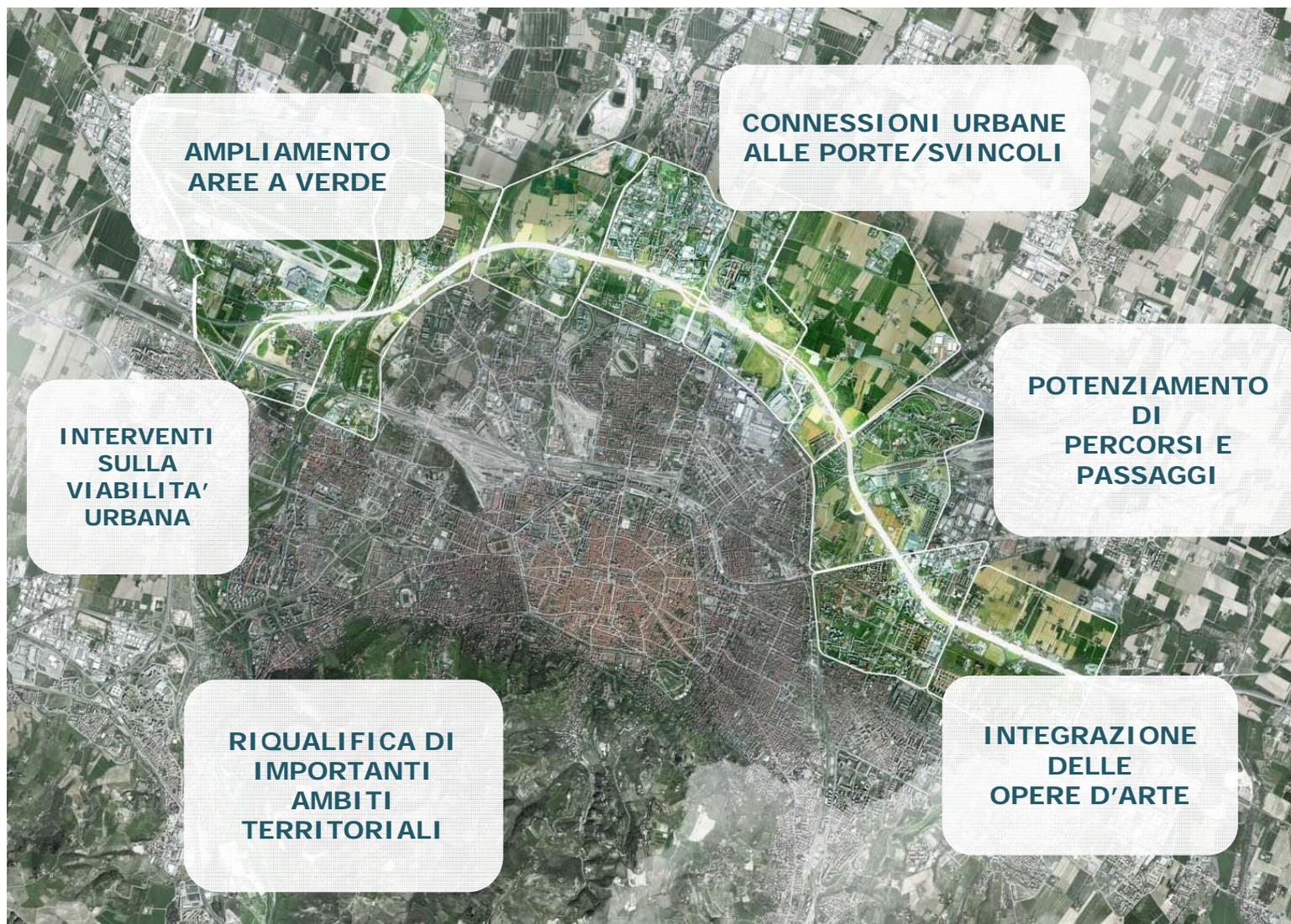


*L'avvio dei lavori del potenziamento è previsto per la fine del 2017.*

*La fine dei lavori è prevista nella prima metà del 2021.*

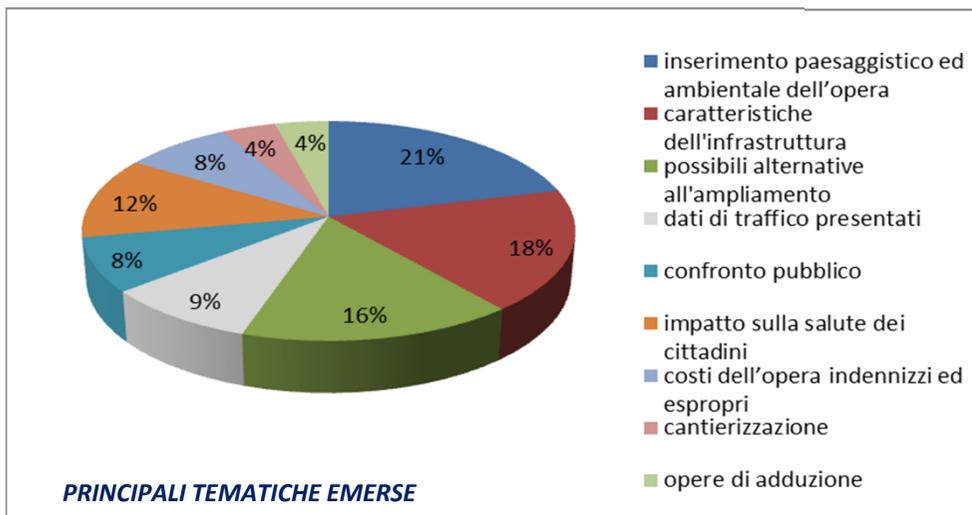
*Saranno possibili aperture funzionali di tratte ampliate a partire dal 2019.*

## Gli ambiti di miglioramento del progetto grazie al Confronto Pubblico



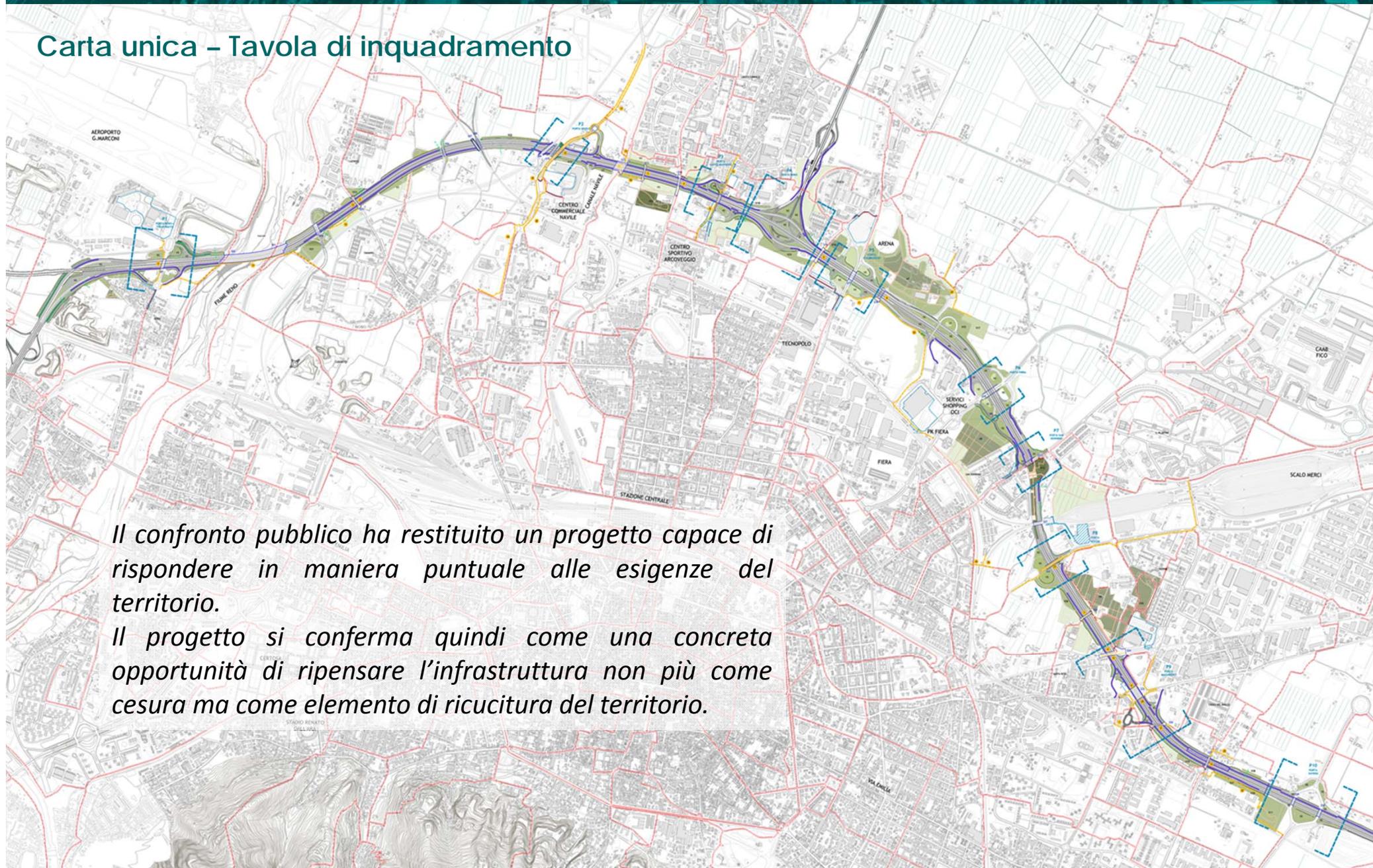
## I numeri del confronto pubblico

- **15** dossier divulgativi prodotti
- **1** spazio espositivo fisso all'Urban Center
- **10** incontri pubblici e 2 laboratori di progetto
- **700** partecipanti agli incontri di presentazione
- **400** domande durante gli incontri nei quartieri
- **100** domande sul sito
- **140** articoli pubblicati dall'inizio del confronto
- **23** quaderni degli attori pubblicati sul sito



«La storia del confronto pubblico è stata sintetizzata nella **relazione conclusiva** redatta dal responsabile del confronto stesso. Le valutazioni e le analisi del Comitato di Monitoraggio sono riportate nel **documento conclusivo** e nei relativi **quaderni tematici**.»

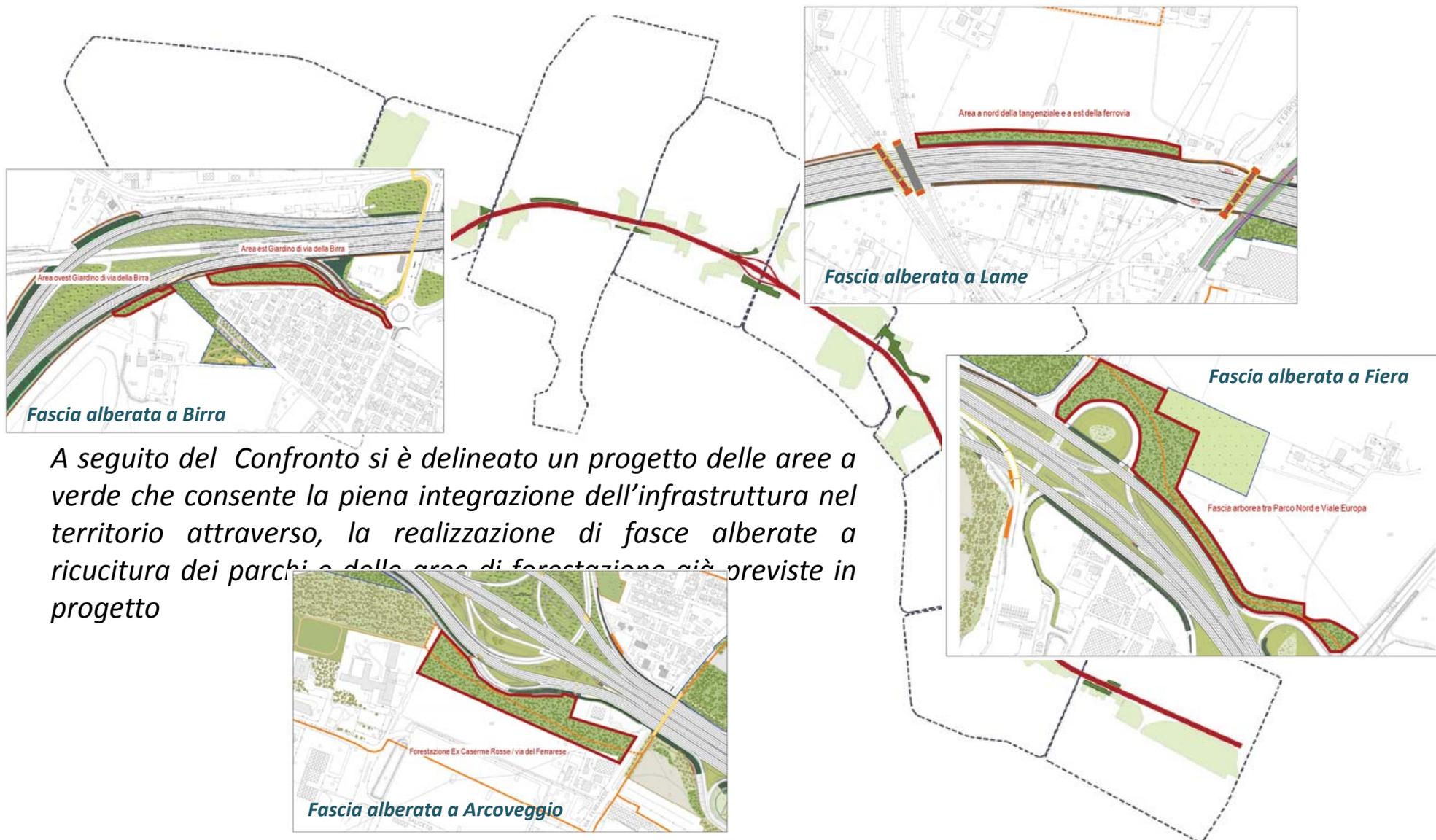
## Carta unica – Tavola di inquadramento



*Il confronto pubblico ha restituito un progetto capace di rispondere in maniera puntuale alle esigenze del territorio.*

*Il progetto si conferma quindi come una concreta opportunità di ripensare l'infrastruttura non più come cesura ma come elemento di ricucitura del territorio.*

## Il tema dell'inserimento ambientale



*A seguito del Confronto si è delineato un progetto delle aree a verde che consente la piena integrazione dell'infrastruttura nel territorio attraverso, la realizzazione di fasce alberate a ricucitura dei parchi e delle aree di forestazione già previste in progetto*

Confronto pubblico  
Potenziamento  
del Nodo di Bologna

AREE A  
VERDE

PORTE

PERCORSI E  
PASSAGGI

OPERE  
D'ARTE

VIABILITA'  
URBANA

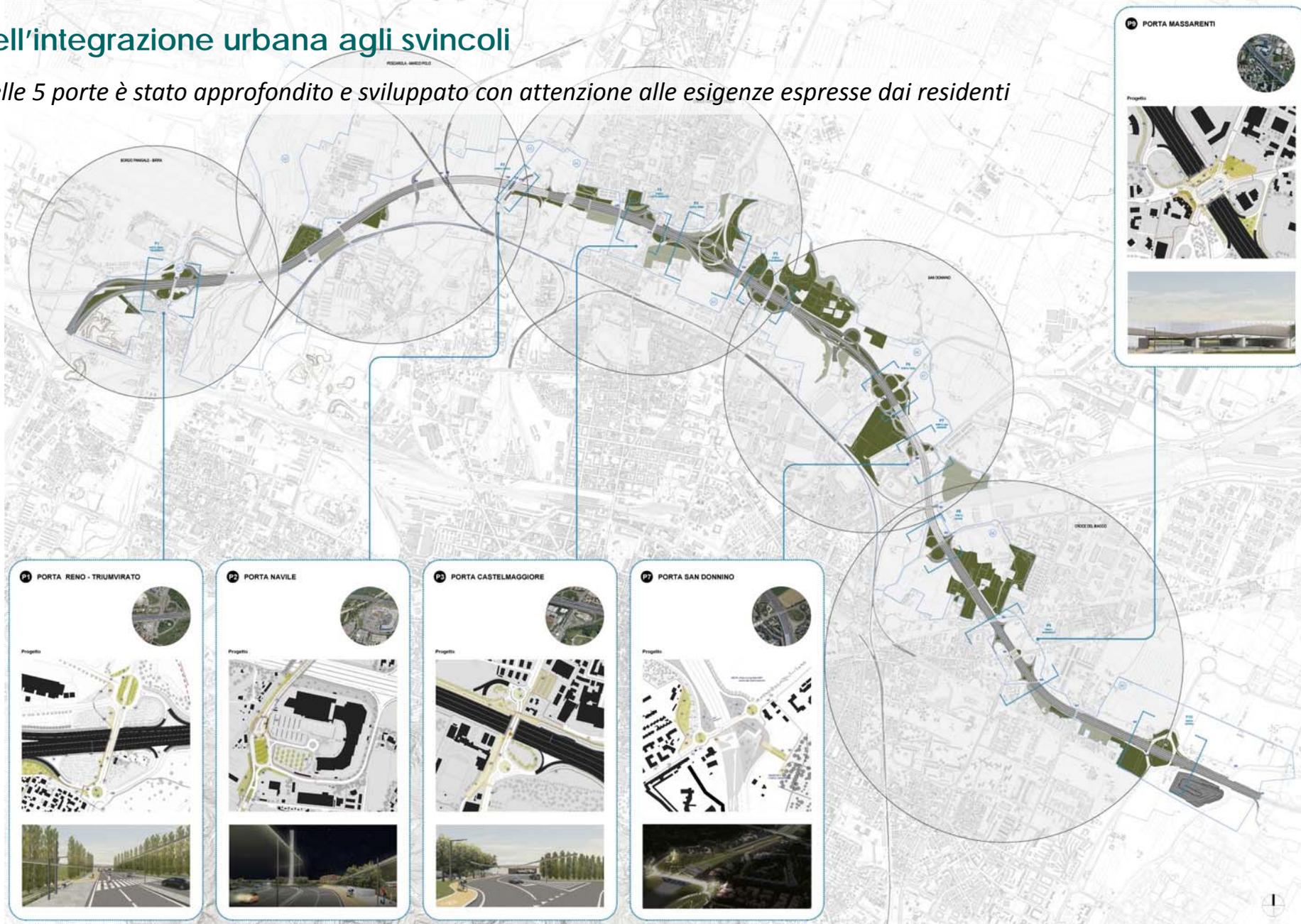
AMBITI  
TERRITORIALI

Area Massarenti



## Il tema dell'integrazione urbana agli svincoli

*Il progetto delle 5 porte è stato approfondito e sviluppato con attenzione alle esigenze espresse dai residenti*



Confronto pubblico  
Potenziamento  
del Nodo di Bologna

AREE A  
VERDE

PORTE

PERCORSI E  
PASSAGGI

OPERE  
D'ARTE

VIABILITA'  
URBANA

AMBITI  
TERRITORIALI

## Porta Massarenti



## Il tema della mobilità lenta e la riqualifica dei passaggi

Una visione integrata alle richieste dei cittadini



*La rete delle piste ciclabili e la progettazione della riqualifica dei sottovia è stata ripensata alla luce delle esigenze reali dei quartieri attraversati dall'infrastruttura.*

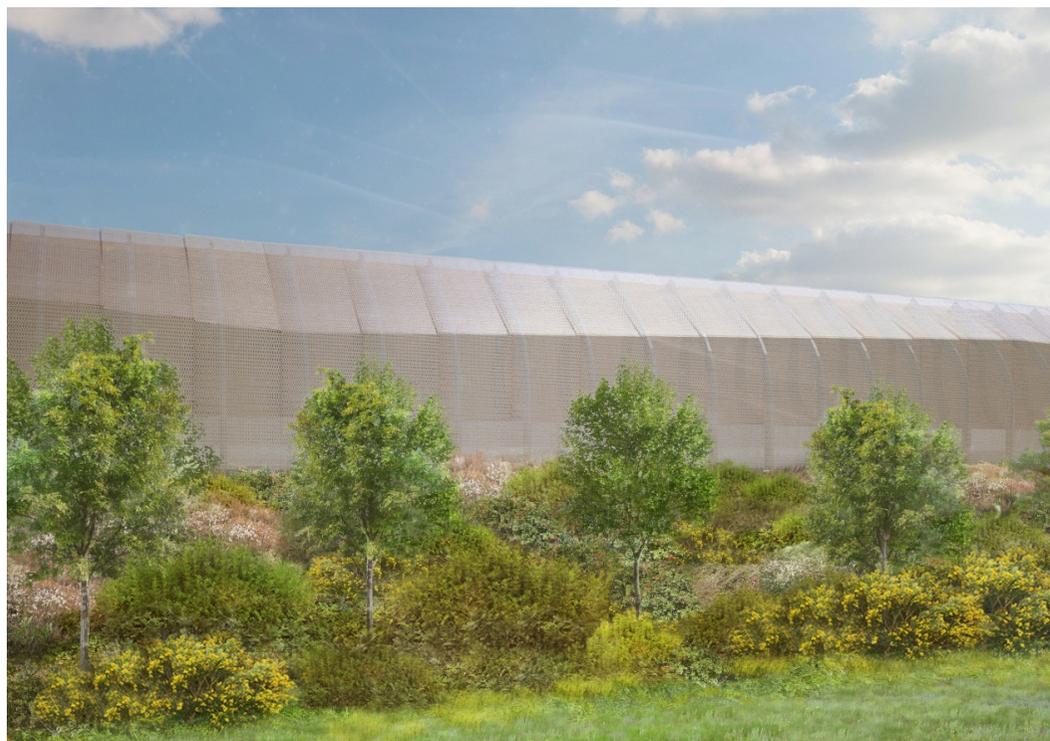
## La ciclabile e il sottopasso di via Zambecari



## Il sottopasso di via Ferrarese



## Il tema del progetto architettonico delle opere d'arte – le barriere foniche



*È stata eseguita una specifica analisi delle visuali da tutelare dall'interno del sistema tangenziale, per consentire la fruibilità del paesaggio integrando le barriere antifoniche con pannellature trasparenti.*

## Il tema del progetto architettonico delle opere d'arte – i cavalcavia



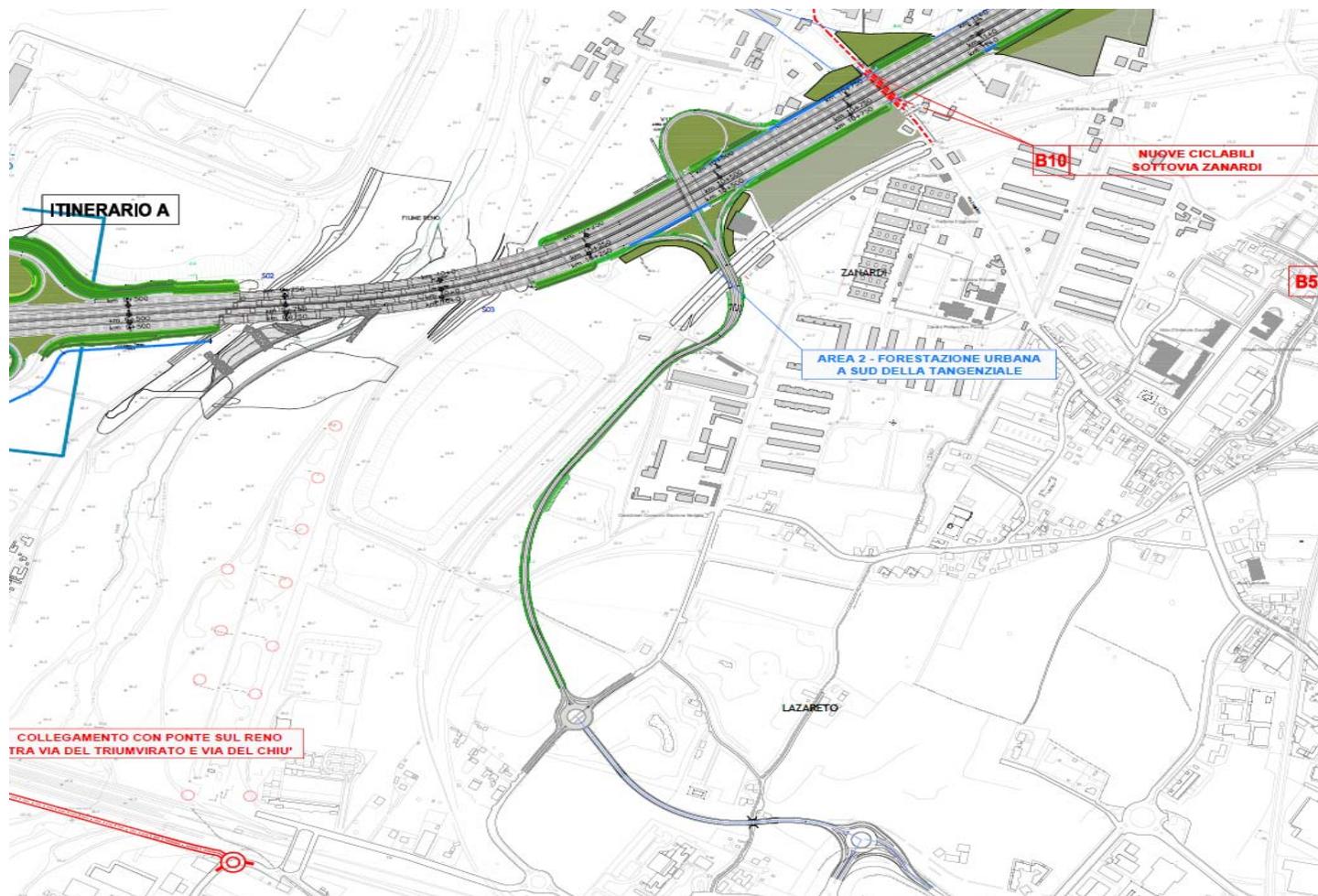
## Il tema delle connessioni viarie locali – nuove rotatorie ed interventi sulla viabilità locale

A seguito del Confronto Pubblico il progetto è stato ampiamente integrato:

- 9 nuove rotatorie (Lame, Croce Coperta, San Donato)
- nuova viabilità di uscita da A13 su Via Corazza (Croce coperta)
- ottimizzazione viabilità tratto di SS64 via Ferrarese per miglioramento degli accessi

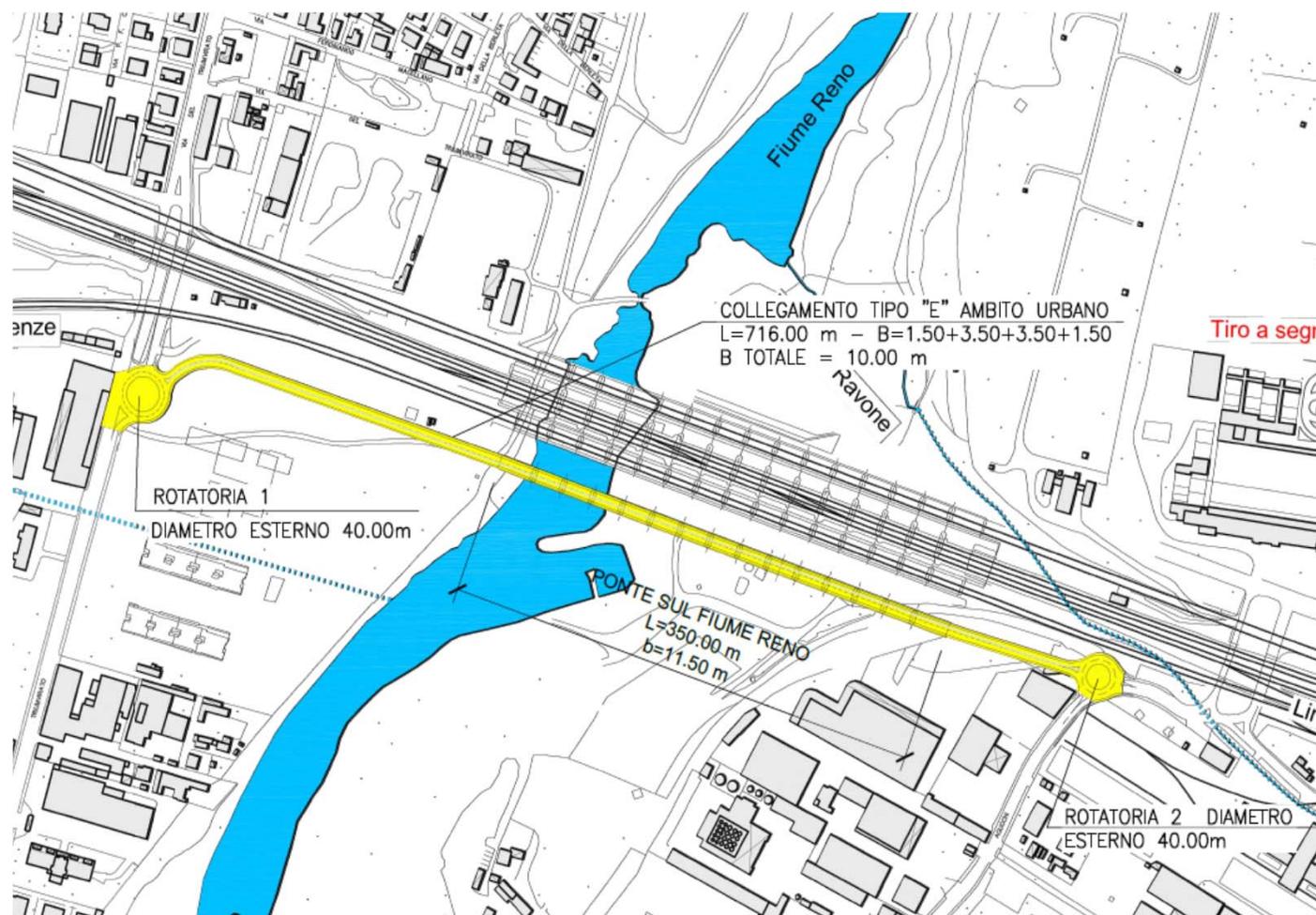


## Il tema delle connessioni viarie locali – Svincolo Lazzaretto



*Considerata la valenza territoriale del quadrante Ovest dei quartieri Triunvirato, Birra e Pescarola è stato valutato di estrema rilevanza trasportistica per il sistema tangenziale e locale l'inserimento di un **nuovo svincolo in località Lazzaretto con relativo collegamento all'Asse Attrezzato.***

## Il tema delle connessioni viarie locali - Il Nuovo Ponte sul Reno



*Il collegamento è funzionale alla **connessione tra il quartiere di Birra e Pescarola** e pertanto alla penetrazione al centro cittadino oltre ad essere funzionale per i **collegamenti verso aeroporto**.*

## Il tema delle riqualifiche ambientali – L'ambito di Croce Coperta

*A seguito del Confronto Pubblico il progetto è stato integrato con i seguenti elementi:*

- *Nuovo parco*
- *Nuova passerella ciclabile sul Navile*
- *Nuovi percorsi ciclabili*



## Il tema delle riqualifiche ambientali – L'ambito di Croce del Bianco

*A seguito del Confronto Pubblico il progetto è stato modificato inserendo in carreggiata nord in sostituzione delle barriere acustiche una **copertura fonica aperta***



## Il tema delle riqualifiche ambientali – L'ambito di San Donato

*Per restituire una diversa dimensione urbana al quartiere di San Donato, il progetto è stato modificato prevedendo la **chiusura dello svincolo 9** ed il potenziamento delle connessioni esistenti mediante nuove rotonde nonché tramite particolari misure di moderazione del traffico da applicare sulla Via San Donato.*

*A seguito delle richieste formulate dai cittadini, è stato potenziato il sistema degli accessi al parco sulla galleria.*



Un approccio di sistema esteso ed integrato per l'inserimento dell'infrastruttura nel contesto territoriale che tiene pienamente conto del contributo dei Cittadini

