



COMUNE DI BOLOGNA



VIA AZZO GARDINO

UNA NUOVA AREA PEDONALE CON SEDUTE, ALBERI, FIORIERE

IL TRATTO TRA LE VIE MENARINI E DEL RONDONE SARÀ CHIUSO AL TRAFFICO A PARTIRE DAL 18 DICEMBRE 2014

In via Azzo Gardino nel tratto compreso tra le vie Menarini e del Rondone, come già anticipato dai pannelli informativi affissi in zona, si sta realizzando una nuova area pedonale, dove pedoni e ciclisti potranno circolare in sicurezza, e dove nuove sedute e fioriere renderanno la via più bella e confortevole.

LE NUOVE REGOLE DI ACCESSO

A partire dal 18 dicembre 2014, all'interno dell'area pedonale potranno accedere solo i seguenti veicoli **autorizzati**: residenti, titolari di posto auto, operativi associati a sedi o magazzini commerciali, taxi e N.C.C., forze dell'ordine, mezzi di emergenza, di pubblica sicurezza e soccorso stradale, e veicoli degli invalidi in possesso di regolare contrassegno.

Nell'area pedonale non sarà consentita la sosta né la fermata di veicoli a motore. Le operazioni di carico e scarico potranno avvenire esclusivamente all'interno delle aree private.

L'area pedonale sarà delimitata, dal lato di via Menarini, attraverso un sistema di telecontrollo (telecamera) che multerà veicoli a due e quattro ruote non autorizzati. Le nuove regole entreranno in vigore appena installata la segnaletica di area pedonale, mentre la telecamera sarà accesa successivamente, una volta inserite le targhe di tutti gli autorizzati.

Prima dell'incrocio con via del Rondone la strada sarà chiusa da quattro fittoni. L'entrata e l'uscita in via Azzo Gardino dei veicoli a motore autorizzati, pertanto, potrà avvenire solo dal lato di via Menarini.

NUOVI STALLI PER LA SOSTA RAPIDA

Chi ha necessità di parcheggiare per pochi minuti per caricare/scaricare cose o persone vicino alla zona chiusa al traffico, potrà usufruire di **una nuova area di sosta rapida subito fuori dall'area pedonale**, in prossimità dell'incrocio con via del Rondone. Quest'area, che si trova a pochi metri dall'ingresso delle strutture scolastiche, sarà utile in particolare agli accompagnatori dei bambini frequentanti il nido e la scuola d'infanzia Viganò.

In questi stalli la sosta sarà consentita nei soli giorni feriali, dalle ore 7 alle ore 20, per un massimo di 20 minuti (con disco orario).

Per i frequentatori della zona che hanno esigenze di sosta prolungata, è disponibile il parcheggio Riva Reno con circa 550 posti auto.

L'ingresso nell'area pedonale sarà consentito solo a piedi o in bicicletta.

RIQUALIFICAZIONE URBANA: LAVORI IN CORSO

E' stata da poco completata l'area di fronte alla Cineteca: è stata rifatta la recinzione con una base in mattoni faccia a vista e con una nuova cancellata metallica, mentre al suo interno è stata riqualificata la pavimentazione e sono stati piantati **11 nuovi alberi** (frassini). Solo una porzione dell'area rimarrà come parcheggio, mentre il resto diventerà un nuovo spazio pubblico a disposizione delle persone.

L'intervento per la nuova area pedonale prevede inoltre la sistemazione di **arredi** lungo la via Azzo Gardino. Davanti all'ingresso della Cineteca verranno disposte delle sedute di forma geometrica diversa, realizzate in pietra naturale. Nei dintorni saranno posizionate anche rastrelliere per la sosta ordinata e sicura delle biciclette. Nel restante tratto della via saranno posizionate delle fioriere in corten provviste di sedute in legno e di piccoli alberi.

TEMPI

1° fase: realizzazione nuova piazza pubblica e piantumazione nuovi alberi – terminata

2° fase: nuova sistemazione stradale – in corso dal 1° dicembre 2014

3° fase: posa arredi, installazione segnaletica e telecamera, entrata in vigore delle nuove regole di accesso – entro la fine di dicembre 2014

La realizzazione dell'area pedonale in via Azzo Gardino è un intervento inserito nel programma di politiche integrate "Di nuovo in centro" per una nuova pedonalità del centro città nell'ambito delle iniziative previste per il distretto della Manifattura delle Arti.

TEMPI E COSTI:

Approvazione del progetto esecutivo e gara: dicembre 2013

Avvio lavori: estate 2014 – fine lavori: entro dicembre 2014

Il costo previsto è di € 272.000, esclusi oneri a carico dell'Amministrazione (IVA, spese tecniche, ecc.)

