



Comune di Bologna

## **772 MQ IN PIÙ PER I PEDONI SOTTO LE DUE TORRI: AMPLIAMENTO DELLE AREE PEDONALI IN PIAZZA DELLA MERCANZIA E IN PIAZZA DI PORTA RAVEGNANA**

Come previsto dal programma per una nuova pedonalità "Di nuovo in centro", negli scorsi mesi l'Amministrazione Comunale, intervenendo in modo coordinato con il Cantiere "BoBo" per ridurre i disagi alla cittadinanza, ha **ampliato le aree pedonali di Piazza di Porta Ravegnana e di Piazza della Mercanzia, con interventi di sistemazione della pavimentazione, allargamento degli spazi pedonali e riordino degli attraversamenti.**

Con gli interventi di ampliamento delle aree pedonali, **i pedoni hanno ora a disposizione 772 mq in più** (si è infatti passati da 1266 mq a 2.038 mq) **per camminare o fermarsi in sicurezza sotto le Due Torri.** Se prima nelle aree di Piazza Ravegnana e Piazza della Mercanzia i pedoni avevano a disposizione solo il 34% dello spazio complessivo, dopo gli interventi di riqualificazione si è arrivati al 54%, riducendo a una la carreggiata per il transito dei veicoli a motore ed eliminando la sosta abusiva.

### **OBIETTIVI**

Gli interventi di ampliamento delle aree pedonali di Piazza Ravegnana e Piazza della Mercanzia sono azioni di **riqualificazione dello spazio pubblico** di importanza strategica per le politiche di "nuova pedonalità": consentono di realizzare l'obiettivo della continuità dei percorsi pedonali e dell'abbattimento delle barriere architettoniche e, con essi, un significativo miglioramento dell'accessibilità alla parte centrale della città.

Le piazze di Porta Ravegnana e della Mercanzia hanno un'immagine inscindibilmente legata a quella della città, sono ricche di monumenti la cui costruzione segna importanti periodi dell'evoluzione della storia urbana. La zona si presentava **prima come una caotica zona di traffico e parcheggio**, dove la presenza di auto, bus, moto e bici parcheggiate disordinatamente impediva qualsiasi lettura degli importantissimi elementi di pregio storico e architettonico che le circondano. Anche la pavimentazione versava in un cattivo stato di manutenzione.

L'ampliamento delle aree pedonali nelle due piazze è stato dunque finalizzato ad avviare un **processo di riordino e riqualificazione** con l'obiettivo di recuperare spazi oggi inutilizzati e/o occupati impropriamente da veicoli a motore (fermata/sosta abusiva) restituendoli alla fruizione pedonale.

Il progetto si è proposto come risolutivo di problemi che non possono considerare esclusivamente il traffico, ma che devono realmente misurarsi con la valorizzazione di un ambito storico importantissimo e completamente oscurato dal parcheggio selvaggio e dall'incuria. Una maggiore e più comoda fruibilità pedonale garantisce un maggiore uso e quindi una maggiore cura di questi spazi.

## **INTERVENTI REALIZZATI**

L'intervento è consistito prima di tutto nell'**ampliamento dell'area pedonale di piazza di Porta Ravennana** e nella **creazione della nuova isola pedonale di piazza della Mercanzia**, realizzati mediante la collocazione di dissuasori in pietra arenaria secondo le prescrizioni della Soprintendenza.

I nuovi "fittoni" sono stati collocati:

- sul fronte di palazzo Strazzaroli, ampliando l'area pedonale e riconnettendola con quella, già realizzata, di via Zamboni, eliminando una importante strozzatura dei flussi pedonali;
- a fianco della Torre Garisenda, raccordando il percorso pedonale già protetto sull'abside della chiesa dei santi Bartolomeo e Gaetano;
- sul fronte e sul fianco della Torre Asinelli, ampliando in maniera significativa lo spazio che consente ai pedoni di accedere in sicurezza alla visita della torre;
- a segnare la nuova area interamente pedonale davanti al Palazzo della Mercanzia e a fianco di via Santo Stefano.

Il progetto ha previsto anche una **revisione dei percorsi pedonali**, inserendo nuovi attraversamenti sui percorsi maggiormente utilizzati. In particolare è stato rivisto e ampliato lo spazio di attesa pedonale al semaforo su via Rizzoli e si è collegato con nuove strisce pedonali via Caprarie con Piazza della Mercanzia.

Sono stati realizzati, infine, alcuni **interventi di risanamento della pavimentazione** in masselli di granito nei punti più danneggiati di via Castiglione e piazza Mercanzia, anche in corrispondenza delle nuove aree pedonalizzate.

L'investimento, da parte del Comune di Bologna, è stato di 280.000 euro.