



DI NUOVO IN CENTRO

PROPOSTA PER UNA NUOVA PEDONALITÀ DEL CENTRO DELLA CITTÀ

una nuova pedonalità.

Di nuovo in centro è la proposta del Comune di Bologna per sviluppare una nuova concezione di pedonalità.

Parlare di pedonalità invece che di pedonalizzazione significa sottolineare l'obiettivo di recuperare e sviluppare la dimensione umana della città storica.

La struttura urbana di Bologna è infatti unica al mondo per la sua particolarità di essere comodamente percorribile a piedi grazie ad una rete chilometrica di vie porticate.

Il progetto prevede di riorganizzare l'accessibilità in un'ottica di sostenibilità ambientale e ha come primo obiettivo quello di riqualificare lo spazio pubblico e valorizzare i distretti individuati nel centro della città.

Nuove regole d'accesso all'area delimitata dalla Cerchia del Mille svilupperanno un'area ad alta pedonalità dove pedoni e ciclisti potranno circolare in sicurezza in un ambiente più calmo e respirabile senza ridurre la possibilità di accesso ai residenti e ai mezzi pubblici ecologici, nonché ai veicoli operativi in orari e spazi definiti.

Si intende inoltre sviluppare nuove isole pedonali e tutelare le esistenti per garantire la continuità dei percorsi e per valorizzare il potenziale culturale, commerciale o di aggregazione di alcuni spazi urbani completamente liberi dalle auto.

La mappa sottostante illustra le tipologie d'accesso proposte: area ad alta pedonalità, piazze e strade pedonali e area T.

una T a due tempi.

La T (Rizzoli, Ugo Bassi e Indipendenza) e i suoi dintorni rappresentano un distretto straordinario di passaggi, incontri casuali, cultura, commercio e tempo libero.

Per valorizzare gli oltre 266 esercizi commerciali, i monumenti, i musei e i mercati cittadini ospitati nel cuore della città, il distretto T sarà una delle zone più coinvolte dal progetto Di nuovo in centro.

Il distretto T si estende su una superficie di oltre 18.900 mq.

9.500 sono i veicoli che ogni giorno vi transitano, 14.000 le moto e 77.000 i passeggeri degli autobus. Grazie a questo intervento strategico la produzione di CO2 in centro storico si ridurrà di oltre 260 tonnellate annue.

Le nuove regole d'accesso consentiranno ai mezzi pubblici ecologici di circolare dal lunedì al venerdì, mentre durante i fine settimana l'area diventerà completamente pedonale (come sperimentato con successo durante i T Days).



REGOLE D'ACCESSO AL CENTRO CITTÀ:

PIAZZE E STRADE PEDONALI

7 GIORNI SU 7:
SOLO PEDONALI

AREA AD ALTA PEDONALITÀ

7 GIORNI SU 7:
AUTO E MOTO SOLO RESIDENTI

AREA T

DA LUNEDÌ A VENERDÌ:
SABATO E DOMENICA:

ZTL

PARCHEGGI IN STRUTTURA

TANGENZIALE DELLA BICICLETTA

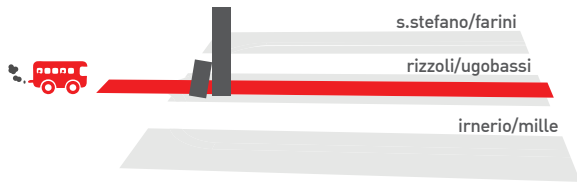
RADIALI CICLABILI

sostenibilità.

Di nuovo in centro propone un sistema di **mobilità sostenibile** basato su tre obiettivi fondamentali: migliorare il trasporto pubblico, ampliare itinerari e servizi per una nuova ciclabilità, favorire la diffusione di veicoli elettrici.

Per ottimizzare il **trasporto pubblico** si pensa di sostituire gli autobus a gasolio rimanenti con più moderni automezzi ecologici (elettrici e a metano) e deviarne alcune linee per alleggerire la concentrazione sotto le Due Torri o sulla T.

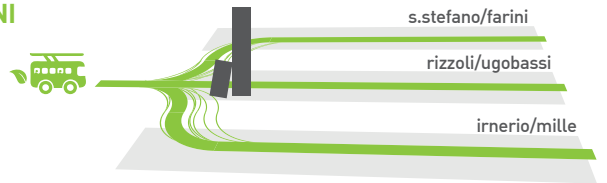
OGGI



Il Comune propone interventi concreti per migliorare l'**accessibilità ciclabile** permettendo ai ciclisti di muoversi in sicurezza: un nuovo sistema di bike sharing, con 1.000 bici disseminate in 70 stazioni, nuovi percorsi ciclabili, il completamento delle direttrici radiali e la realizzazione della tangenziale delle biciclette lungo i viali.

Infine è prevista la diffusione di colonnine pubbliche di ricarica per **mezzi elettrici**.

DOMANI



accessibilità.

Accessibilità e sostenibilità sono due temi naturalmente correlati. L'accessibilità al centro della città comporterà la riduzione dell'impatto di auto e moto e un conseguente **potenziamento dell'offerta di aree di sosta** prossime al centro.

Il Comune propone dunque la predisposizione di un nuovo sistema di governo complessivo della sosta per meglio sfruttare i 3698 posti auto in strutture pubbliche esistenti, oggi mediamente occupati solo al 27%.

Oltre alla valorizzazione dei parcheggi esistenti, si provvederà alla **realizzazione di nuovi parcheggi**, sia per i residenti sia per chi arriva in centro. Coerentemente con il

nuovo sistema di alta pedonalità saranno proposte anche nuove aree di posteggio per moto e scooter presso i varchi più utilizzati per l'accesso al centro città.

7 PARCHEGGI ESISTENTI PER IL CENTRO

INDICHIAMO A FIANCO IL TEMPO DI PERCORRENZA DAL PARCHEGGIO FINO A PIAZZA MAGGIORE:

RIVA RENO - 9' A PIEDI
VIII AGOSTO - 9' A PIEDI
SPERISTERIO - 10' A PIEDI
STAVECO - 14' A PIEDI
ZACCHERINI-ALVISI - 14' IN BUS
NUOVO CARRACCI - 16' IN BUS
TANARI - 13' IN BUS

2 NUOVI PARCHEGGI PER RESIDENTI

PORTA SARAGOZZA (INTERRATO)
BARACCANO (INTERRATO)

2 NUOVI PARCHEGGI PER IL CENTRO

STAVECO (AMPLIAMENTO) - 15' A PIEDI
AREA HERA - 18' A PIEDI

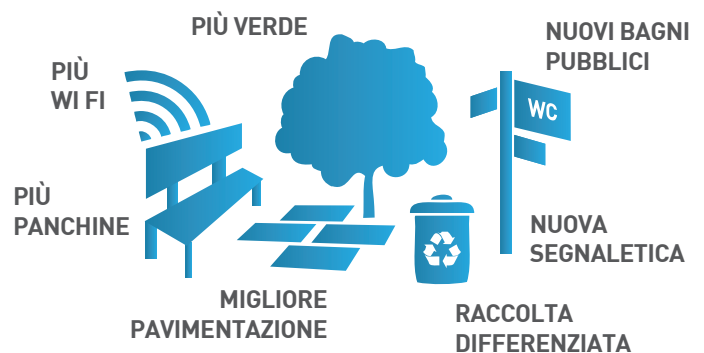
riqualificazione.

Attraverso Di nuovo in centro il Comune di Bologna intende creare le condizioni per rendere sicuro, confortevole e piacevole muoversi e vivere nel cuore della città.

Il rinnovamento dello spazio pubblico avverrà sia grazie alla realizzazione di **micro-interventi** diffusi che renderanno i percorsi pedonali più continui, che di **macro-progetti** mirati di riqualificazione urbana e architettonica di aree chiave per la vivibilità del centro. Alcuni esempi sono piazza Malpighi, piazza Roosevelt, piazza Aldrovandi, piazza del Tribunale, piazza della Mercanzia e piazza di Porta Ravennana, ma anche l'Autostazione, via Galliera e via Righi.

Le azioni "micro" prevedono invece di potenziare e sviluppare dei nuovi servizi: panchine, pavimentazione,

raccolta differenziata, bagni pubblici e postazioni per connessioni internet wi-fi sono solo alcuni esempi di azioni mirate a favorire l'incremento della **qualità dello spazio pubblico**.

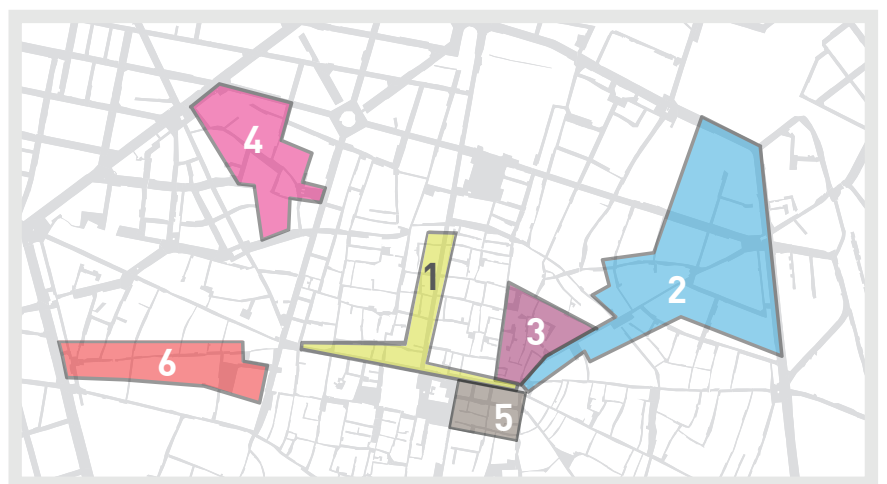


valorizzazione.

Nel centro di Bologna si possono individuare zone caratterizzate da specifiche attività, da valorizzare con progetti e azioni integrate per la mobilità, il commercio e la cultura.

I distretti per ora individuati sono: **1.** l'Area T (prevalentemente commerciale), **2.** la Zona Universitaria (culturale), **3.** il Ghetto (artigianale), **4.** la Manifattura delle Arti (artistico), **5.** il Quadrilatero (commerciale) e **6.** il Pratello - San Francesco (ricreativo).

Le azioni sui distretti si pongono l'obiettivo di aumentare l'attrattività della città con ricadute positive sull'economia di Bologna.



partecipazione.

Il Comune di Bologna, i Quartieri interessati e Urban Center Bologna organizzano quattro giornate di incontro con le cittadine e i cittadini. Vieni a conoscere la proposta **Di nuovo in centro** e portaci le tue idee per una nuova pedonalità del centro della città. Gli incontri sono aperti a tutti.

Vieni a trovarci sul blog dinuovoincentro.tumblr.com per curiosare tra le ultime notizie. Troverai anche un questionario con cui proporre le tue idee per aiutarci a migliorare il nuovo piano di pedonalità.

Puoi trovare tutte le informazioni, le mappe aggiornate e le presentazioni della proposta visitando Urban Center Bologna all'ultimo piano di Salaborsa, oppure on line all'indirizzo www.comune.bologna.it/dinuovoincentro

Unisciti alla discussione sulle nostre pagine Facebook e su Twitter con l'hashtag **#dinuovoincentro**.

Per qualunque dubbio scrivici a dinuovoincentro@comune.bologna.it



18 sabato 18/02
ore 10.00 - 13.00
Qrt. San Vitale

23 giovedì 23/02
ore 20.30 - 23.30
Qrt. Santo Stefano

25 sabato 25/02
ore 10.00 - 13.00
Qrt. Saragozza

03 sabato 3/03
ore 10.00 - 13.00
Qrt. Porto clo Urban Center