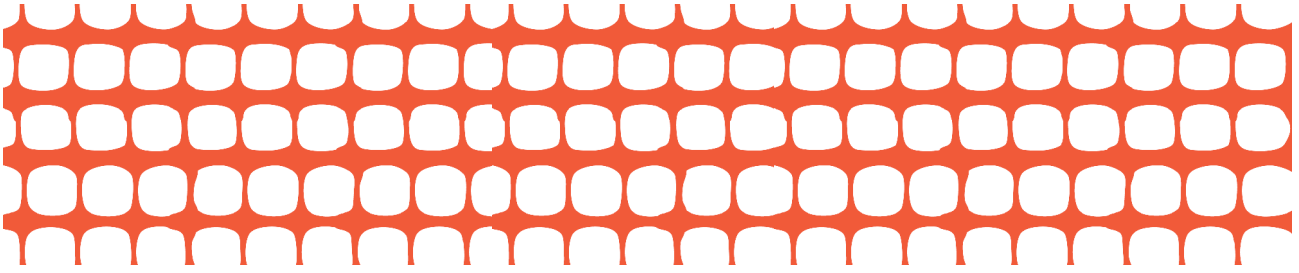


Progetto Scandellara



Resoconto del questionario "Gli obiettivi"

All'inizio dell'incontro "I luoghi e gli obiettivi del progetto" - che si è svolto venerdì 26 novembre dalle ore 17.00 alle ore 20.00, è stato consegnato ai cittadini un questionario finalizzato a verificare la congruenza degli obiettivi individuati e delle azioni per realizzarli con quanto ritenuto utile dai cittadini. Alla fine dell'incontro i cittadini hanno riconsegnato il questionario compilato. I questionari compilati sono stati 50 ma occorre tenere presente che in diversi casi alcune voci (obiettivi e interventi) non sono state compilate per motivi che possono essere i più svariati (distrazione, non comprensione, mancanza di interesse per l'argomento, mancanza di un'opinione precisa in proposito). In più della metà dei questionari (26) sono stati aggiunti, possibilità prevista dallo schema, ulteriori interventi ed obiettivi.

1 MAGGIORI CONNESSIONI DELLA ZONA CON IL RESTO DELLA CITTÀ PER RENDERE PIÙ FRUIBILI I NUMEROSI SERVIZI PRESENTI E LE TANTE AREE VERDI

si	no
45	0

per raggiungere questo obiettivo si ritiene utile ad esempio:

1.A creare nuove piste ciclabili

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

1.B migliorare i sottopassaggi esistenti

3	0	1	6	40
---	---	---	---	----

1.C migliorare la segnaletica che indica i servizi

1	1	6	10	31
---	---	---	----	----

2	11	12	10	10
---	----	----	----	----

ritieni utile qualche altro intervento per raggiungere l'obiettivo 1?

1- *necessario marciapiede in via Scandellara anche ciclabile e connessione con fermata Sfm "Rimesse"*

3- *migliorare la connessione di via del Terrapieno con il nuovo intervento aggiungendo piste ciclabili e marciapiedi. Previsione di collegamenti tra il futuro parco "Unifim" e il parco Scandellara*

4- *nuovi passaggi ciclopedonali sotto l'anello ferroviario verso San Donato e Massarenti*

14- *sistemazione sottopasso via del Terrapieno/Mondo pericoloso per i pedoni*

22- *dotare le aree verdi di servizi per i cittadini*

27 - *la pista ciclabile dovrebbe essere parallela alla via Scandellara*

30 - *collegamento alla pista ciclabile di via Rimesse (e migliore segnalazione della stessa)*

35 - *ampliare il sottopassaggio via Mondo (vedi sottopasso di Fossolo)*

42 - *collegare tutti i parchi esistenti e di prossima esecuzione (via del Terrapieno - terreno UNIFIMM)*

2

MAGGIORE SICUREZZA STRADALE

si	no
44	0

per raggiungere questo obiettivo si ritiene utile ad esempio:

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

2.A creare marciapiedi e attraversamenti sicuri

1	0	1	3	45
---	---	---	---	----

2.B potenziare l'illuminazione

2	3	11	10	21
---	---	----	----	----

2.C mettere in sicurezza gli incroci stradali

10	7	12	7	12
----	---	----	---	----

ritieni utile qualche altro intervento per raggiungere l'obiettivo 2?

3- migliorare collegamenti con San Donato creando marciapiedi e aprendo l'accesso a via Emanuel da via del Terrapieno

6- rendere senso unico via del Terrapieno (via Mondo verso via Scandellara), rendere senso unico via Scandellara (da via del Terrapieno verso la ferrovia)

14- incrocio su via del Terrapieno in prossimità del sottopasso

23- mancano marciapiedi dal sottopasso autostrada-tangenziale, manca nel lato destro verso le scuole Scandellara, mancano marciapiedi tra i capannoni del Comune in via dell'Industria e sottopasso scalo merci da destra verso sinistra

27 - 1) controllare che il semaforo pedonale con pulsante su via Massarenti-rotonda Paradisi funzioni sempre. 2) si può prolungare la linea filoviaria sul 14c lungo via Larga?

29 - evitare che via Scandellara diventi un importante by-pass

35 - pretendere dai frontisti di via Scandellara e Terrapieno di mantenere le fronde degli arbusti entro la loro proprietà, ora debordano e limitano quello che dovrebbe essere marciapiede

36 - interrare il trenino per evitare le lunghe code su via Cellini e sulla via Larga, n° 5

42 - assolutamente pericoloso per pedoni, ciclisti e moto usufruire del sottopasso ferroviario via Mondo

46 - accorciare la carreggiata in via Scandellara per ottenere un marciapiede almeno da un lato. Prevedere una rotonda per via del Terrapieno all'incrocio con via Mondo

49 - area sosta per asilo nido Scandellara

3

RIDUZIONE DELL'UTILIZZO DI MEZZI DI TRASPORTO PRIVATI

si	no
39	4

per raggiungere questo obiettivo si ritiene utile ad esempio:

1	2	3	4	5
2	3	12	10	18

3.A richiedere ai gestori (Tper- ex Atc) la possibilità di potenziare la linea bus 55

3.B richiedere ai gestori (Tper - ex Fer) la possibilità di riqualificare la stazione Sfm S.Rita e di potenziare le corse che effettuano questa fermata

0	4	5	11	25
---	---	---	----	----

3.C creare un percorso pedonale sicuro per rendere più agevole l'accesso ai mezzi pubblici (linea 14) su via Massarenti

1	1	1	13	30
---	---	---	----	----

ritieni utile qualche altro intervento per raggiungere l'obiettivo 3?

4- non costruire nuovi edifici aumenterebbero il traffico su via Scandellara

6- ulteriore fermata Sfm in corrispondenza del nuovo insediamento abitativo

- 11-** potenziare il trasporto pubblico
- 13-** garantire il collegamento di trasporto pubblico con via Mondo o via Beroaldo e potenziare il collegamento con la zona Pilaastro
- 14-** sistemazione e potenziamento della Sfm (sottopasso via Larga)
- 19-** linea di bus verso la scuola
- 22-** il piedibus (i bimbi della scuola vanno a piedi tutti insieme)
- 29** – migliorare accesso a costruenda fermata su linea Bologna-Rimini e linee urbane nel quartiere San Donato
- 30** – Linea 21 TPER: eventuale allungamento del percorso per migliorare il collegamento tra l'area Scandellara e il quartiere San Donato
- 35** – allungare il percorso del 55 fino a via del Terrapieno e potenziare la linea 60 (pensare agli anziani senza mezzi di trasporto)
- 45** – anche linea 21, interrimento Veneta
- 46** – rispetto al punto 3.B è importante garantire un servizio continuo nelle ore serali notturne. Potenziare l'illuminazione sottopassaggi via Massarenti
- 50** – 3.B ripristino fermata S.Rita a tutti gli orari causa difficoltà parcheggio fermata via Larga in seguito a insediamento UNIPOL

4 RIQUALIFICAZIONE DI SERVIZI E SPAZI PUBBLICI ESISTENTI PER RENDERLI PIU' BELLI E FUNZIONALI

si	no
36	1

per raggiungere questo obiettivo si ritiene utile ad esempio:

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

4.A Ristrutturare la biblioteca e/o altri edifici limitrofi (ex sede Anfass, Centro Sportivo, Centro musicale)

2	9	11	11	14
---	---	----	----	----

4.B completare il parcheggio su via Scandellara di fronte alla biblioteca

4	2	12	8	23
---	---	----	---	----

ritieni utile qualche altro intervento per raggiungere l'obiettivo 4?

- 3-** migliorare qualità-quantità giochi nel parco Scandellara
- 4-** conservare la biblioteca così com'è un'eccellenza del quartiere, se possibile ampliarla
- 14-** mantenimento del verde pubblico spesso oggetto di vandalismi e non sempre utilizzato da bambini
- 22-** dare ai cittadini degli spazi da utilizzare per socializzare
- 29** – nuovo parcheggio = + traffico (?)
- 38** – la 4.B è urgente
- 44** - ripristinare il sottopassaggio della tangenziale
- 47** – completare sottopasso Scandellara – Parco via Larga
- 48** – sottopasso Scandellara/Ghiberti

5 INTERVENTI DI QUALITA' NELL'AREA EX ROTTAMAI

si	no
33	1

per raggiungere questo obiettivo si ritiene utile ad esempio:

	1	2	3	4	5
5.A apertura di punti vendita di piccolo commercio di qualità (ad es. prodotti agricoli a km 0)	1	4	13	11	19

5.B realizzazione di nuove strutture per servizi alla comunità (ad es. nido d'infanzia)	4	4	7	9	22
------------------------------------------------------------------------------------------	---	---	---	---	----

5.C realizzazione di edifici residenziali con alti standard energetici	6	4	8	9	20
------------------------------------------------------------------------	---	---	---	---	----

5.D creazione di spazi verdi pubblici	1	2	8	9	27
---------------------------------------	---	---	---	---	----

ritieni utile qualche altro intervento per raggiungere l'obiettivo 5?

6- *aumentare posti asilo nido*

7- *orti pubblici di qualità*

13- *introdurre orti urbani*

14- *sistemazione via Scandellara e strade vicine con marciapiedi e piste ciclabili*

22- *servizi all'infanzia alternativi al nido*

36 – *intervento edilizia convenzionata per il sociale*

46 – *più che un punto vendita vedrei bene un esercizio pubblico (bar, taverna)*

RITIENI NON SIA STATO CONSIDERATO QUALCHE OBIETTIVO CHE INVECE RITIENI NECESSARIO?

1- *va ripensata la connessione fermata "Larga" (bus e Sfm) con la torre Unipol. Vanno collegate Scandellara e Terrapieno con Mondo e Berolado*

4- *eccessiva presenza di cubature residenziali invendute nel quartiere e nelle zone coircostanti*

6- *presenza di vigilanza di quartiere*

16- *bonifica terreni in via Scandellara, 3*

18- *migliorare la viabilità tra Scandellara dalle scuole a via Larga compreso passaggi a livello*

19- *servizi per giovani (aree di studio e di ritrovo)*

22- *è importante creare spazi (verdi e non) pubblici per dare alle persone la possibilità di socializzare*

23- *realizzazione di impianti fotovoltaici soprattutto sui tetti dei vari edifici pubblici e anche nel nuovo insediamento*

27- *non esiste una pista ciclabile che vada lungo via Larga (parte alta, davanti al centro commerciale) si potrebbe adattare il marciapiede di fronte visto che dall'altra parte ci sono rotonde, di cui una per la tangenziale*

29 – *bike sharing*

30 – *1) contenimento dell'impermeabilizzazione del suolo. 2) predisposizione punti per bike-sharing*

36 – *l'interramento del trenino che è prioritario è sparito dalla agenda di lavoro*

39 – *animazione culturale dell'ambito*

43 – *parcheggio allargato per asilo nido (5B)*

47 – *il traffico su via Scandellara è veramente caotico specialmente nelle fasce orarie di entrata e uscita dalle scuole/materna*

48 – *traffico eccessivo su via Scandellara specialmente con un polo scolastico/asili e residenze anziani*